

Integrovaná střední škola automobilní Brno, příspěvková organizace

PROGRAM DALŠÍHO VZDĚLÁVÁNÍ

Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů



1. Identifikační údaje programu dalšího vzdělávání

název školy	Integrovaná střední škola automobilní Brno, příspěvková organizace
adresa školy	Křížíkova 15, 612 00 Brno.
zřizovatel školy	Jihomoravský kraj Brno, Žerotínovo náměstí 3/5, PSČ 601 82.
název programu dalšího vzdělávání	Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů.
typ programu dalšího vzdělávání	Vzdělávací program rozšiřující kvalifikaci.
vstupní požadavky na uchazeče	Minimálně jakékoliv střední vzdělání zakončené výučním listem a dvouletou praxí v oboru oprav motocyklů. Nebo minimálně střední vzdělání zakončené výučním listem v auto-moto oboru i bez praxe.
podmínky zdravotní způsobilosti uchazeče	Pro přijetí do programu DV Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů jsou ze zdravotního hlediska nevhodné: <ul style="list-style-type: none"> • poruchy krvevotvorby a hemokoagulace, poruchy smyslů (zraku a sluchu), • nemoci nervové, záchvatové stavy, kolapsové stavy provázené poruchou koordinace, • poruchy psychické a neurózy závažnějšího charakteru, • poruchy pohybového systému, které omezují práce ve vynucených polohách a práce vyžadující manuální zručnost, • chronická a alergická onemocnění kůže, vleké dermatózy, přecitlivělost na chemická i mechanická dráždiva, oleje, • chronická, recidivující a alergická onemocnění dýchacích orgánů, astma bronchiální s poruchou ventilačních funkcí, • prognosticky závažná onemocnění horních končetin znemožňující jemnou motoriku a koordinaci pohybů, • prognosticky závažná chronická onemocnění kůže a spojivek včetně onemocnění alergických, při praktickém vyučování nelze vyloučit silné znečištění kůže nebo kontakt s alergizujícími látkami, • přecitlivost na alergizující látky používané při praktickém vyučování.
forma studia	Kombinované studium.
délka studia	110 hodin výuky + 7 hodin závěrečné zkoušky
způsob ukončení	Závěrečná praktická a teoretická zkouška.
získaná kvalifikace	
certifikát	Osvědčení o absolvování vzdělávacího programu.

2. Profil absolventa

Absolvent si prohloubí profesní odborné kompetence v oblasti mechanické a elektrické diagnostiky motocyklů.

3. Charakteristika programu dalšího vzdělávání

Pojetí a cíle vzdělávacího programu

Vzdělávací program Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů je zaměřen na rozšíření kompetencí mechaniků motocyklů, přijímacích techniků servisu motocyklů, mechaniků závodních motocyklů a také zájemců, kteří se zabývají problematikou oprav a diagnostiky motocyklů.

Cílem je, aby dokázali správně identifikovat problémy a závady motocyklů.

Dílními cíli vzdělávacího programu je, aby absolventi získali komplexní znalosti v části teoretické a dovednosti v části praktické v oblasti mechanické a elektrické diagnostiky motocyklů, aby získali znalosti odborné terminologie a uměli využít technickou dokumentaci, dále aby uměli zvolit správný technologický postup a vhodně využít mechanické a elektrické diagnostické přístroje.

Charakteristika obsahu programu DV

Struktura obsahu programu DV: vzdělávacího modulu je popisována svým učebním plánem, který se skládá celkem z 6 modulů a to:

- diagnostika podvozku,
- diagnostika motoru a převodového ústrojí,
- diagnostika příslušenství motoru,
- paralelní diagnostika,
- sériová diagnostika,
- zkoušky výkonu, datarecording.

Jednotlivé moduly se vždy skládají ze třech vyučovacích částí. Každý z modulů bude začínat teoretickou částí, na kterou bude navázána stěžejní a obsahově nejdelší část a to praxe.

Jednotlivé moduly jsou vždy podporovány samostudiem absolventů kurzů. Vzdělávací program jako celek zaručí absolventovi získání vědomostí a praktických dovedností v oblasti mechanické, elektrické diagnostiky motocyklů a technologických postupů stanovenými výrobcí motocyklů za dodržení bezpečnosti práce a ekologických požadavků na provoz dílny motocyklů.

Jednotlivé moduly svým názvem a obsahem charakterizují stanovenou oblast problematiky diagnostiky motocyklů.

Nejvýznamnější částí kurzů je považován modul paralelní diagnostika, kterému je věnována celková dotace 34 hodin. Jedná se o hlavní modul, jehož obsah je pro absolventy v praxi nejčastěji uplatnitelný.

Organizace výuky

Výuka bude organizována jako kombinovaná forma studia. Jednotlivé moduly se skládají ze tří částí, teoretické, praktické a samostudia. Výuka bude organizována denní formou studia a výukové dny budou řazeny do jednotlivých bloků.

Absolvování všech šesti modulů je povinné.

Teoretická výuka je zajištěna ve specializované teoreticko praktické učebně formou výkladu, přednášek, prezentací a praktických ukázek. Praktická výuka se uskuteční v prostorách teoreticko praktické učebny a specializovaných motocyklových dílen školy. Tyto dílny jsou plně vybaveny veškerou dostupnou a používanou opravářskou a diagnostickou

technologii. Veškeré vybavení a potřebné podklady k absolvování kurzů zabezpečí škola. Veškeré kurzy budou probíhat po proškolení a za přísného dodržení všech předpisů BOZP a PO. Pracovní oděv, pracovní obuv a ochranné brýle si účastníci zajistí sami. Doporučenou literaturu pro samostudium si účastníci mohou samostatně zakoupit na trhu s technickou literaturou. Účastníci obdrží v rámci jednotlivých modulů vytištěné podklady k výuce.

Metodické postupy výuky a postupy hodnocení výsledků výuky

Lektoři při výuce ve vzdělávacím programu využívají přímého výkladu, přednášek, prezentací za využití plného multimediálního vybavení učebny. V rámci teoretické učebny budou využity spojené prostory teoretické učebny s praktickým zázemím, kde lektor již v teoretické výuce má k dispozici i vybavení praktické učebny a třírozměrné učební pomůcky. Praktická část výuky bude probíhat v prostorách plně vybavených praktických dílen formou ukázky a následné samostatné práce každého absolventa kurzu. Každý absolvent bude mít prostor pro nácvik a prohloubení vědomostí získaných v jednotlivých částech kurzu.

Hodnocení dosažených jednotlivých výsledků z modulů bude probíhat testem na závěr modulu. Test bude obsahovat otázky zaměřené na dané téma modulu.

Po absolvování všech modulů DIM 1 až DIM 6 složí uchazeč praktickou závěrečnou zkoušku. Ta se bude skládat z deseti stanovišť. Na jednotlivých stanovištích budou uchazeči prokazovat získané praktické dovednosti z DV. Obsahová náplň stanovišť bude odpovídat obsahu probíraných témat v rámci modulů DIM 1 až DIM 6. Na splnění stanovených úkolů bude mít uchazeč časovou dotaci 20 min. na každé stanoviště.

Po absolvování testů a praktické závěrečné zkoušky budou sečteny body, které uchazeč dosáhl v těchto dvou částech. V případě celkového bodového zisku odpovídající známkou 1 – 4 absolvuje uchazeč kurz úspěšně s odpovídajícím ohodnocením. V případě celkového bodového zisku odpovídající známce 5 absolvuje uchazeč kurz neúspěšně.

4. Učební plán

Integrovaná střední škola automobilní Brno, příspěvková organizace	Křižíkova 15 Brno 612 00
Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů	

název modulu	kód modulu	hodinové dotace		ukončení modulu
		teorie	praxe	

MODULY				
Diagnostika podvozku	DIM 1	4	10	ZZ
Diagnostika motoru a převodového ústrojí	DIM 2	6	15	ZZ
Diagnostika příslušenství motoru	DIM 3	4	11	ZZ
Paralelní diagnostika	DIM 4	14	20	ZZ
Sériová diagnostika	DIM 5	4	16	ZZ
Zkoušky výkonu, datarecording	DIM 6	2	4	ZZ
Závěrečná zkouška		2	5	
		36	81	CELKEM 117

Optimální trajektorie:

Posloupnost modulů je potřebné zachovat dle jejich označení, tj. DIM1, DIM2, DIM3, DIM4, DIM5, DIM6. Pořadí modulů je vztaženo na obtížnost jednotlivého modulu a dále i na provázanost obsahu učiva. Není tedy možná jiná kombinace v rámci realizace celého programu.

Časový harmonogram kurzu

Datum	Od (hod.)	Do (hod.)	Lektor	Modul
24.11.2017	8:00	18:30	Krejčí Pavel	DIM1
25.11.2017	8:00	18:30	Krejčí Pavel, Cihlář Pavel	DIM1, DIM2
26.11.2017	8:00	18:30	Cihlář Pavel	DIM2
8.12.2017	8:00	18:30	Trautman Martin	DIM2, DIM3
9.12.2017	8:00	18:30	Trautman Martin	DIM3
10.12.2017	8:00	18:30	Rollinger Miroslav	DIM4
12.1.2018	8:00	18:30	Rollinger Miroslav	DIM4
13.1.2018	8:00	18:30	Rollinger Miroslav	DIM4,
14.1.2018	8:00	18:30	Rollinger Miroslav	DIM4, DIM5
26.1.2018	8:00	18:30	Krejčí Pavel	DIM6
27.1.2018	8:00	18:30	Krejčí Pavel	DIM6
28.1.2018	8:00	15:30	Všichni lektori	ZÁV. TEST

Celý kurz, ubytování a stravování probíhá na:

Integrovaná střední škola automobilní Brno, příspěvková organizace

Křížíkova 15, Brno 612 00

Pouze v termínu 24.11.- 26.11.2017 nemáme volné kapacity k ubytování. Můžete využít hotely v okolí (mohu doporučit v blízkosti školy) nebo využít spartánské prostory ubytovny na našem odloučeném pracovišti Dunajevského 2a (cca 10min autem, cca 30min MHD od školy)

Závazná přihláška do programu DV

Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů

Závazně se přihlašuji do programu DV Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů konaného na Integrované střední škole automobilní Brno, příspěvková organizace.

Jméno a příjmení:.....

Adresa:.....

.....

Telefon:.....E-mail

Fakturační údaje:

Název firmy:.....

Jméno a příjmení:.....

Adresa:.....

.....

IČO:.....DIČ:.....

Telefon:.....E-mail

Kontaktní údaje zaměstnavatele/firmy/délka praxe:.....

.....

Dosažené stupně vzdělání:.....

.....

Cena programu DV Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů je stanovena na 15.000 Kč včetně DPH. V ceně není zahrnuto ubytování a cena obědů.

Platba kurzu bude provedena v den začátku kurzu hotově nebo fakturou, která Vám bude vystavena na základě výše uvedených fakturačních údajů. Platba kurzu bude rozdělena na dvě části. První za polovinu kurzu v roce 2017 a druhá po Novém roce za rok 2018.

Prohlašuji, že splňuji vstupní požadavky a zdravotní způsobilost pro absolvování programu DV Mechanická a elektrická diagnostika motocyklů.

V:.....Dne:.....

.....

podpis

